



Innovatie

Op de automatische piloot

Bekijk de video over de testrit van de Audi A7 piloted driving concept op audi.nl/jack

Autonoom rijden – of piloted driving zoals Audi het noemt – zit er nu echt aan te komen. Audi behoort tot de autofabrikanten die de techniek al goed in de vingers hebben. Maar hoe ver is het eigenlijk?

Dat 2020 een bijzonder jaar zou worden, veronderstelden we al decennialang. Het jaar 'Twintig-twintig' stond met zijn mooie symmetrie aan cijfers immers voor *De Toekomst*. Een toekomst waarin robots en digitale techniek ons leven zouden beïnvloeden. Inmiddels staat 2020 al bijna voor de deur en zonder dat we het misschien beseffen, lijkt het inderdaad een magisch jaartal te worden. Veel grote autofabrikanten zien 2020 namelijk als hét jaartal voor de introductie van hun eerste autonome auto. Een auto die zelf stuurt, remt, accelereert en de weg vindt. Het zou zo in een sciencefictionfilm uit de jaren tachtig passen, maar het is al bijna de revolutionaire werkelijkheid.

Succesvolle praktijktesten
Vanzelfsprekend is het niet zo dat wij over een paar jaar al massaal

aan het autonoom rijden gaan. De wetgeving, infrastructuur en bewustwording van de autobezitter hebben nog wat meer tijd nodig. Maar dat autonoom rijden er komt, staat vast. Sterker nog, de eerste belangrijke stappen zijn allang genomen. Afgelopen maart was u misschien getuige van de Nationale Platoon Test op de A2 tussen Amsterdam en Beesd. Audi was een van de autofabrikanten die meedeed. Een Audi A4 Avant en een Audi S6 Avant voorzien van tal van geavanceerde rijassistentiesystemen die semi-autonoom rijden mogelijk maken, reden in 'treintjes' over de openbare weg. En begin vorig jaar legde het Audi A7 piloted driving-studiemodel een negenhonderd kilometer lange route af van Silicon Valley in Californië naar Las Vegas in Nevada. Geheel autonoom. De Audi A7 bleek in staat geheel zelfstandig van rijbaan

te wisselen en auto's in te halen. Bij complexe verkeerssituaties, bijvoorbeeld in drukke steden, werd de bestuurder nog verzocht zelf het stuur in de hand te nemen.

Semi-autonoom

Audi is al meer dan vijftien jaar aan het testen met de technieken die autonoom rijden mogelijk maken. Bijvoorbeeld op circuits, omdat de complexe technologie onder 'raceomstandigheden' zwaar wordt beproefd. Veel van de rijassistentiesystemen die u nu al in nieuwe Audi's vindt, zijn daar het resultaat van. Neem de radargestuurde cruise control, de rijbaanassistent, de fileassistent, het automatische noodstopstelsel en de Audi afbuigassistent. Door middel van radars, sensoren en camera's houden ze voor u een oogje in het zeil en handelen wanneer nodig. Zo houdt het revolutionaire adaptive cruise control uw auto automatisch op een veilige afstand ten opzichte van uw voorligger, zorgt Audi Active Lane Assist ervoor dat uw auto binnen de wegmarkering blijft en loodst Audi fileassistent u bij snelheden tot 60 km/u zonder uw tussenkomst door langzaam rijdend verkeer. En deze vormen van semi-autonoom rijden zijn niet alleen te vinden op de duurste Audi's. Al vanaf de nieuwe Audi A3 zijn ze beschikbaar.

Mijlpalen

De volgende mijlpaal naar autonoom rijden is de opvolger van de Audi A8. Het zal om een combinatie gaan van radarsensoren, een videocamera, ul-

trasonen sensoren en een laserscanner die samen in detail kunnen aftasten wat er zich rond de auto afspeelt. De laserscanner monitort bijvoorbeeld het gebied voor de auto tot een afstand van wel tachtig meter. Al die data van de afzonderlijke oren en ogen op de weg komen binnen in een centrale eenheid, het rijassistentiesysteem – de zogenaamde zFAS. De zFAS stuurt die informatie realtime door naar de betreffende systemen en maakt zo autonoom rijden mogelijk. Ook wordt er gewerkt aan piloted parking, een feature waarbij de bestuurder de mogelijkheid heeft om de auto commando's te geven op afstand. Zo'n opdracht via de afstandsbediening op de sleutel of via de smartphone kan zijn: 'Parkeer zelf'. En dan komt volledig autonoom rijden opeens wel erg dichtbij.

Jack, net een mens

Midden mei bewees Audi opnieuw een leidende rol te spelen op het gebied van autonoom rijden. De jongste testauto, de Audi A7 piloted driving concept, kortweg 'Jack', voert niet alleen alle rijmanoeuvres op de snelweg geheel zelfstandig uit; hij reageert ook op welhaast menselijke wijze op andere weggebruikers. Jack past zijn rijstijl automatisch aan de omstandigheden en het overige verkeer aan – het is een testauto met goede sociale vaardigheden. Hij houdt meer tussenafstand bij het passeren van vrachtwagens en wijst andere weggebruikers erop dat hij gaat inhalen door de richtingaanwijzer in te schakelen en richting de rijbaanmarkering op te schuiven – net als menselijke bestuurders doen. audi.nl/autonoom



Goed gekeurd

Bij Audi kiest u voor kwaliteit en zekerheid. Uw Audi-dealer beschikt namelijk over alle kennis en specialistische apparatuur om uw APK vakkundig uit te voeren. En voordelig. De kosten voor een APK-keuring bedragen slechts € 25,- inclusief de viergastest of roetmeting. Combineert u de APK-keuring met een onderhoudsbeurt, dan is de APK zelfs gratis (exclusief wettelijke afmeldkosten à € 3,85).

De APK voor slechts € 25,-



MIJN SPORTZOMER

DJ HARDWELL Audi-rijder Robbert van de Corput is beter bekend als Hardwell, een van Nederlands beroemdste dj's. Hoe belangrijk is sport tijdens zijn vakanties?

"Ik ben sinds kort weer fanatiek begonnen met hardlopen. Doordat ik voor mijn werk het hele jaar door reis, is sporten vaak iets wat op een laag pitje staat. Het komt er meestal niet van. Maar nu doe ik heel erg m'n best om me aan mijn trainingsprogramma te houden. Dat betekent ook dat ik op vakantie gewoon doorga met trainen, juist dan."



Audi Open Days:
Extra luxe cabriolet-uitvoeringen

Wat is er aangenamer dan in een luxe cabriolet rijden op een zomerse dag? Audi Open Days staat voor extra luxe uitvoeringen van Audi's open modellen. De Audi A3 Cabriolet en de A5 Cabriolet hebben onder meer een akoestische kap, hoofdruimteverwarming voorin, een windschot en verwarmbare stoelen voorin. De Audi TT Roadster-modellen zijn voorzien van onder meer hoofdruimteverwarming, elektrisch bedienbaar windscherm, S-sportstoelen en verwarmbare stoelen voorin. En uiteraard zijn alle modellen voorzien van een stofkap, zoals het hoort bij het echte cabrio-plezier.

Ga voor alle extra's naar: audi.nl/opensdays.